

31 августа 2017 года

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**об оценке регулирующего воздействия на проект закона Забайкальского края «О внесении изменений в статью 2 Закона Забайкальского края «О льготном проезде на городском и пригородном пассажирском транспорте общего пользования для отдельных категорий граждан на территории Забайкальского края»**

В соответствии с разделом 2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Забайкальского края, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Забайкальского края обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающих, изменяющих или отменяющих ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Забайкальского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, и экспертизы действующих нормативных правовых актов Забайкальского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденного постановлением Губернатора Забайкальского края от 27 декабря 2013 года № 80, Министерством экономического развития Забайкальского края (далее - Министерство) проведена оценка регулирующего воздействия проекта закона Забайкальского края «О внесении изменений в статью 2 Закона Забайкальского края «О льготном проезде на городском и пригородном пассажирском транспорте общего пользования для отдельных категорий граждан на территории Забайкальского края» (далее - проект закона).

Разработчиком проекта закона является Министерство территориального развития Забайкальского края.

Действие проекта закона распространяется на организации железнодорожного транспорта, осуществляющие перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Забайкальского края (далее – субъекты предпринимательской деятельности).

Проект закона разработан в целях компенсации субъектам предпринимательской деятельности потерь в доходах, возникающих в результате установления льготы по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций старше 7 лет, обучающихся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и в образовательных организациях высшего образования.

Проектом закона предлагается внести изменения в Закон Забайкальского края от 30 апреля 2015 года № 1165-ЗЗК «О льготном



проезде на городском и пригородном пассажирском транспорте общего пользования для отдельных категорий граждан на территории Забайкальского края», в частности, установления обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций старше 7 лет, обучающихся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и в образовательных организациях высшего образования (далее – обучающиеся), в качестве дополнительной категории граждан, которым предоставляется 50-процентная скидка со стоимости проезда на пригородном железнодорожном транспорте в Забайкальском крае.

В соответствии с Законом Забайкальского края от 23.12.2016 г. № 1461-ЗЗК «О бюджете Забайкальского края на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов» на предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, образовавшихся в результате установления льготного проезда обучающимся на пригородном железнодорожном транспорте в Забайкальском крае, предусмотрены бюджетные ассигнования в размере 3,0 млн. рублей ежегодно. Однако исходя из финансово-экономического обоснования проекта закона следует, что предполагаемые потери в доходах, понесенные субъектами предпринимательской деятельности от предоставления льготного проезда обучающимся в 2017 году составят 4,7 млн. рублей.

В рамках проведения оценки регулирующего воздействия проекта закона Министерством были проведены публичные консультации с 02 августа по 15 августа 2017 года, по результатам которых от АО «Забайкальская пригородная пассажирская компания» поступило предложение изложить абзац 2 статьи 1 предлагаемой нормы в следующей редакции:

«3. Компенсация части потерь в доходах, образовавшихся в результате оказания мер социальной поддержки категориям граждан, указанных в пункте 6 части 1 настоящей статьи, осуществляется в соответствии с порядком предоставления из бюджета Забайкальского края субсидий организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, образовавшихся в результате установления льготного проезда обучающимся на пригородном железнодорожном транспорте в Забайкальском крае, устанавливаемым Правительством Забайкальского края.»

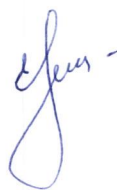
АО «Забайкальская пригородная пассажирская компания» считает, что указанная в проекте закона норма противоречит части 5 статьи 790 Гражданского кодекса РФ (далее ГК РФ), в случаях, когда в соответствии с законом или иными правовыми актами установлены льготы или преимущества по провозной плате за перевозку грузов, пассажиров и багажа, понесенные в связи с этим расходы возмещаются транспортной организацией

за счет средств соответствующего бюджета. Соответственно указанная норма ГК РФ предусматривает не частичную, а полную компенсацию убытков.

Отчет о результатах публичных консультаций прилагается.

На основании проведенной оценки регулирующего воздействия проекта закона Министерством сделан вывод о средней степени регулирующего воздействия, в связи с тем, что в проекте закона содержатся положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных нормативными правовыми актами Забайкальского края расходов субъектов предпринимательской деятельности.

Заместитель министра  
экономического развития  
Забайкальского края



Е.Р.Шулимова