



**Заместитель
председателя Правительства
Забайкальского края - министр
экономического развития
Забайкальского края**

Ленина ул., д. 63, г. Чита, 672000
тел.: (302-2) 40-17-69
факс: (302-2) 40-17-91
e-mail: mineconom@economy.e-zab.ru

**И.о.министра строительства,
дорожного хозяйства и транспорта
Забайкальского края**

Кривошекову С.А.

01.08.2022 № 05-27/1-4891

на № 05-6151 от 19.07.2022 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия на проект Закона Забайкальского края «О внесении изменений в Закон Забайкальского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств»

В соответствии с разделом 2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Забайкальского края и экспертизы нормативных правовых актов Забайкальского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, утвержденного постановлением Губернатора Забайкальского края от 27 декабря 2013 года № 80, Министерством экономического развития Забайкальского края (далее - Министерство) проведена оценка регулирующего воздействия проекта закона Забайкальского края «О внесении изменений в Закон Забайкальского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств» (далее – проект Закона).

Разработчиком проекта Закона является Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края (далее – Минстрой, разработчик).

Проект Закона разработан в соответствии с Приказом ФАС России от 15 августа 2016 года № 1145/16 «Об утверждении Методических указаний по

расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты» (далее – Методические указания).

Действие проекта Закона распространяется на юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств (далее - субъекты предпринимательской деятельности).

Проект Закона, по информации разработчика, подготовлен в целях четкого понимания субъектами предпринимательской деятельности их обязанностей и неукоснительного исполнения требований законодательства.

Проектом Закона предлагается внести изменения в Закон Забайкальского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств» (далее – Закон № 692-ЗЗК).

Разработчиком, в сводном отчете к проекту Закона обозначена следующая проблема, на решение которой направлено предлагаемое регулирование - недовольство граждан тем, что субъекты предпринимательской деятельности зачастую требуют оплаты за перемещение и хранение задержанных транспортных средств до возвращения транспортных средств, освобожденных от задержания или отказ в незамедлительной выдаче транспортного средства, освобожденного от задержания.

Проектом Закона предлагается в Законе № 692-ЗЗК:

- статью 1 уточнить, дополнив частью 7, содержащей норму об обязанности субъекта предпринимательской деятельности осуществлять перемещение задержанных транспортных средств в круглосуточном и ежедневном режиме, поскольку задержание транспортных средств уполномоченными органами может проводиться в любое время суток, перемещение таких транспортных средств осуществляется также круглосуточно;

- статью 3 дополнить частями 4 и 5, содержащими норму о предельном сроке оплаты (не должен быть менее 30 дней со дня перемещения задержанного транспортного средства) за перемещение и хранение задержанных транспортных средств, данная норма установлена пунктом 7 Методических указаний;

- статью 4 дополнить частями 3-6, содержащими уточняющие дополнения к порядку возврата задержанных транспортных средств, в части обязанности субъекта предпринимательской деятельности возвращать задержанные транспортные средства их владельцам в ежедневном и круглосуточном режиме, вручать уведомление о размере платы за перемещение и хранение задержанного транспортного средства с указанием

установленного тарифа, времени хранения задержанного транспортного средства на специализированной стоянке, предельного срока оплаты за перемещение и хранение задержанного транспортного средства и порядка взыскания задолженности за неуплату в указанные сроки, а также норму о том, что вред, причиненный задержанному транспортному средству и находящемуся в нем имуществу при перемещении транспортного средства на специализированную стоянку и его хранении, возмещается субъектом предпринимательской деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Разработчик пояснил, поскольку оплата за перемещение и хранение задержанных транспортных средств производится за каждый полный час, нежелание граждан платить за лишние часы пребывания их транспортных средств на специализированной стоянке является законным и обоснованным. Кроме того, вышеуказанные нормы предусмотрены Приложением № 3 к аукционной документации, утвержденной приказом Министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края от 8 декабря 2020 года №139, в частности главой 2 Договора об осуществлении деятельности по перемещению задержанного транспортного средства на специализированную стоянку, его хранению и возврату (далее - Договор). То есть, субъекты предпринимательской деятельности, осуществляют свою деятельность на основании подписанного ими Договора и обязаны исполнять его условия. Однако наличие обращений граждан, поступающих в адрес Минстроя, на нарушение данных норм, привело к необходимости прописать их в Законе №692-ЗЗК, опираясь на практику других регионов Российской Федерации (Закон Московской области № 102/2012-ОЗ «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств», Закон Краснодарского края от 4 июня 2012 года № 2508-КЗ «О перемещении задержанных транспортных средств и маломерных судов на специализированные стоянки на территории Краснодарского края, об их хранении, оплате расходов на перемещение и хранение и о возврате задержанных транспортных средств и маломерных судов» и др.).

В целом проект Закона подготовлен в рамках действующего законодательства.

На основании проведенной оценки регулирующего воздействия проекта Закона Министерством сделан вывод о низкой степени регулирующего воздействия, об отсутствии в проекте Закона положений, устанавливающих ранее не предусмотренные нормативными правовыми актами Забайкальского края запреты, ограничения и избыточные обязанности для субъектов

предпринимательской и иной экономической деятельности.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 00CB05719D4D0868DB03BBDD1AF6E3A710
Владелец **Бардалеев Александр Витальевич**
Действителен с 19.04.2022 по 13.07.2023

А.В. Бардалеев