В транспортной системе Забайкалья пассажирский автомобильный транспорт занимает ведущее место в обслуживании населения.  На межмуниципальных маршрутах, осуществляющих  регулярные перевозки пассажиров и багажа, в границах муниципального района «Читинский район» и в межмуниципальном сообщении между муниципальным районом «Читинский район» и городским округом «город Чита». На сегодняшний день работают 22 перевозчика, в автопарке которых находятся автобусы большой и средней пассажировместимости. Основной задачей перевозчиков является обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения жителей Читинского района. Большинство предпринимателей работают на маршрутах по 10- лет и более. Регулярно обновляют парк автобусов, проводят работу по предупреждению аварийности, безвозмездно оказывают услуги при возникновении чрезвычайных ситуаций, перевозят детей в пионерские лагеря, кинотеатры и выставки.

В 2014 году перевозка граждан, имеющих право на льготный проезд на территории муниципального района «Читинский район» осуществлялся по 18 маршрутам и 33 графикам. Начиная с 2014 г. денежных средств, выделенных из бюджета Забайкальского, края стало недостаточно для покрытия данных расходов. Во избежание социальной напряженности населения, не смотря на кредиторскую задолженность перед индивидуальными предпринимателями, перевозка льготных категорий граждан продолжала осуществляться. За 2014 год задолженность перед перевозчиками составила 13 860 624 руб. В целях оптимизации расходов администрацией муниципального района «Читинский район» было сокращено количество договоров на возмещение убытков. С 1 января 2015 года перевозка льготной категории граждан стала осуществляться по 17 маршрутам и 23 графикам. Таким образом, для оптимизации расходов было сокращено10 графиков движения, где предоставлялось право льготного проезда.

Несмотря на принятые меры, финансирование льготного проезда было недостаточным и с сентября 2015 г. количество заявлений от перевозчиков на расторжение договоров на возмещение убытков резко увеличилось. Таким образом, были расторгнуты 8 договоров на перевозку льготных категорий пассажиров.

В связи с недостаточным финансированием из бюджета Забайкальского края, перед индивидуальными предпринимателями на 1 января 2016г. образовалась задолженность в размере 21 937,877 руб., что повлекло за собой расторжение договоров на возмещение убытков в конце 2015 г. На 2016 год Министерством территориального развития были доведены лимиты на осуществления полномочия по предоставлению льготного проезда в размере 7 040,600 тыс. руб., что не покрывает сложившуюся кредиторскую задолженность. В связи с этим на текущий год договора на возмещение убытков не заключены.

По вопросу оптимизации расходов перевозчики предлагают увеличения интервала движения между льготными автобусами и введения электронного учета перевезенных пассажиров путем запуска пилотного проекта на территории Читинского района. Со своей стороны перевозчики согласны участвовать в проекте и взять часть затрат по установке считывающих устройств. Но данное предложение невозможно выполнить без финансовой поддержки, так как имеющихся финансовых средств в районе крайне недостаточно.

В случае увеличения лимитов, установленных министерством территориального развития Забайкальского края и погашения кредиторской задолженности перед перевозчиками, перевозка граждан льготных категорий на территории муниципального района «Читинский район» будет возобновлена.